



Objet de la réunion :

ENTRETIEN DE LA COMMUNE D'ŒUILLY



MAÎTRE D'OUVRAGE : DDT 51

INTITULÉ DE L'AFFAIRE : Plan de Prévention des Risques d'Inondation sur la Marne sur les communes riveraines de la Marne de Tours-sur-Marne à Courthiézy

NOM DU RÉDACTEUR : E. HENRY

LIEU DE L'ENTRETIEN : LOCAUX DE LA MAIRIE D'ŒUILLY

DATE DE L'ENTRETIEN : 19/03/2014

DATE D'ETABLISSEMENT DU COMPTE-RENDU : 21/03/2014

.....
PARTICIPANTS
.....

PRÉSENT :

| Nom | Société / organisme / | Fonction | Téléphone | E-mail |
|------------|-----------------------|---------------------|----------------|----------------------|
| Elsa Henry | SAFEGE | Ingénieur de projet | 01.46.14.71.02 | elsa.henry@safège.fr |

EXCUSÉ :

M. Daniel Philizot (Maire d'Œuilly)

.....
COMPTE-RENDU
.....

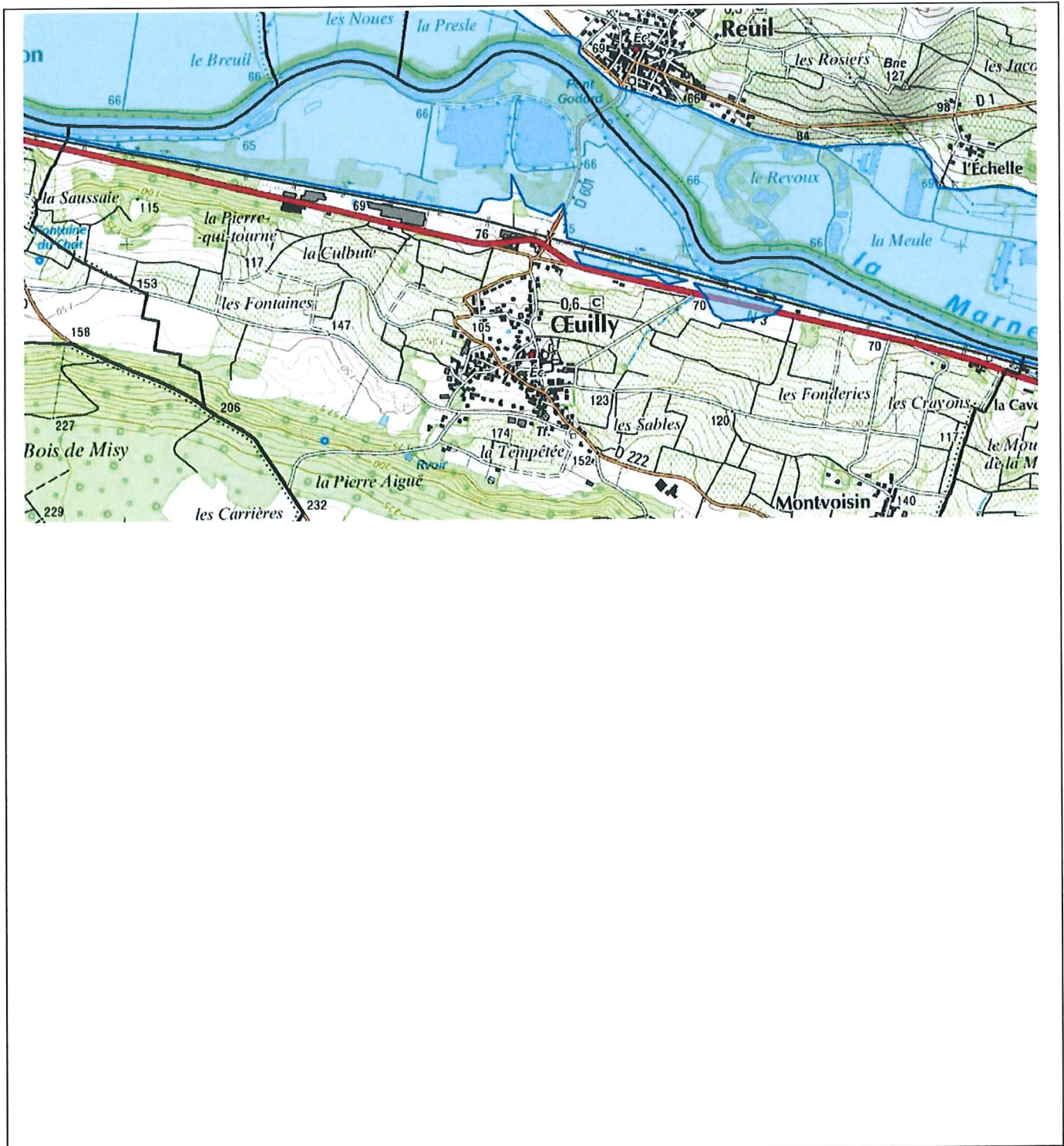
ENTRETIEN AVEC LA COMMUNE D'ŒUILLY

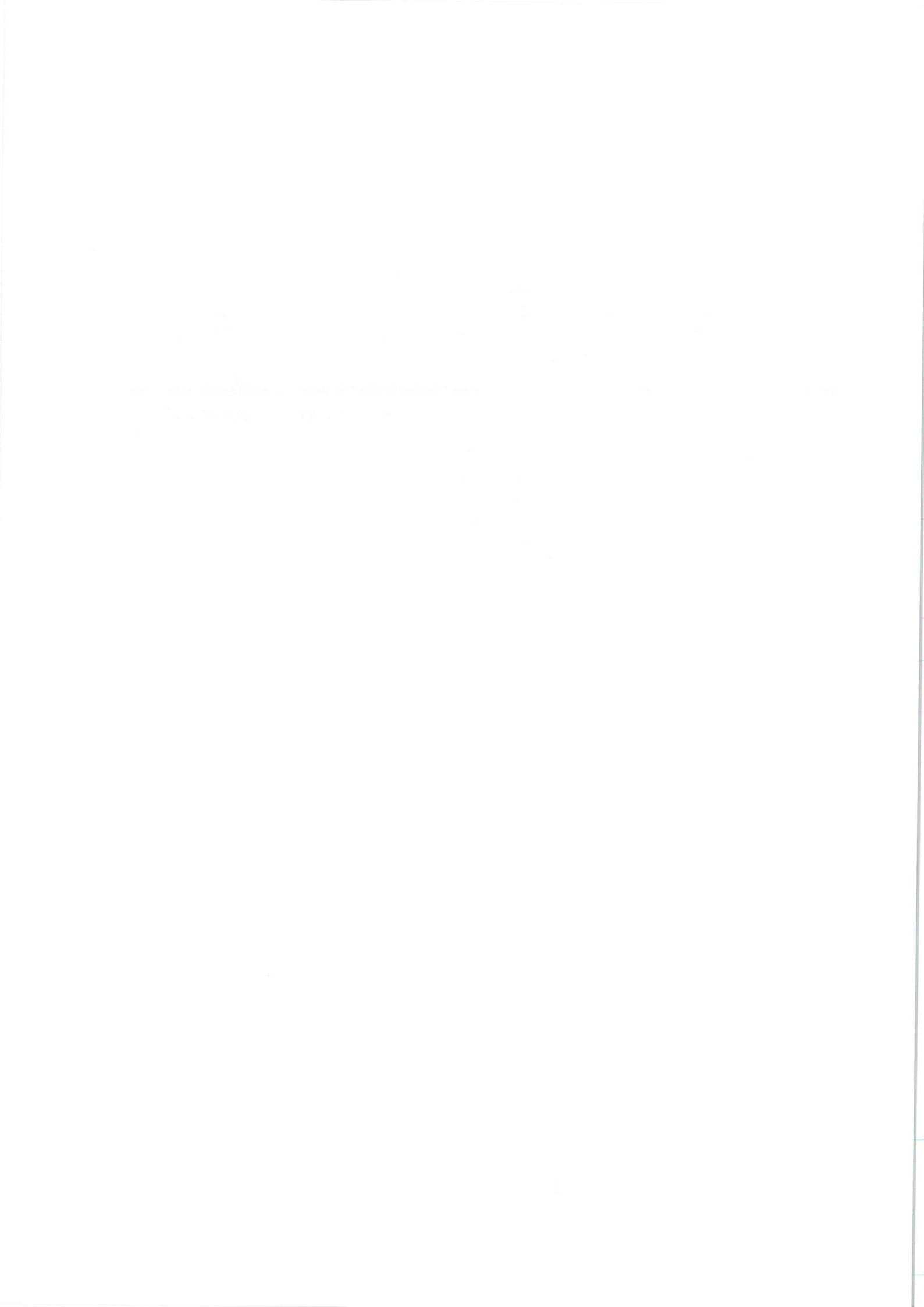
Le Maire d'Œuilly a dû se rendre à un rendez-vous et était donc absent à l'entretien programmé. Les personnes présentes en mairie ont indiqué que la commune n'avait subi aucun débordement depuis les années 1970 et la création du lac du Der. La route D601 n'a jamais été fermée à leur connaissance.

À titre indicatif, un extrait de la carte d'aléa transmise à la commune avec le questionnaire est représentée page suivante.

Lorsqu'elles sont connues, les limites estimées de la crue de 1955 son représentées en bleu et celles de 1910 en rouge. Les Plus Hautes Eaux Connues (PHEC) correspondent aux zones en bleu clair.









Objet de la réunion :

ENTRETIEN DE LA COMMUNE DE MAREUIL-SUR-AÏ



MAÎTRE D'OUVRAGE : DDT 51

INTITULÉ DE L'AFFAIRE : Plan de Prévention des Risques d'Inondation sur la Marne sur les communes riveraines de la Marne de Tours-sur-Marne à Courthiézy

NOM DU RÉDACTEUR : E. HENRY

LIEU DE L'ENTRETIEN : LOCAUX DE LA MAIRIE DE MAREUIL-SUR-AÏ

DATE DE L'ENTRETIEN : 11/03/2014

DATE D'ÉTABLISSEMENT DU COMPTE-RENDU : 13/03/2014

PARTICIPANTS

| Nom | Société / organisme / | Fonction | Téléphone | E-mail |
|------------------|-------------------------|----------------------------------|----------------|----------------------|
| Christian Drouin | Ville de Mareuil-sur-AÏ | Maire | 03.26.52.60.50 | |
| M. Forboteaux | Ville de Mareuil-sur-AÏ | 1 ^{er} Adjoint au Maire | | |
| Mme Guerlet | Ville de Mareuil-sur-AÏ | Adjointe au Maire | | |
| Elsa Henry | SAFEGE | Ingénieur de projet | 01.46.14.71.02 | elsa.henry@safege.fr |

COMPTE-RENDU

ENTRETIEN AVEC LA COMMUNE DE MAREUIL-SUR-AÏ

- ✓ Une discussion en mairie des zones et enjeux soumis à l'aléa inondation par débordements et remontée de nappe de la Marne.

L'entretien a permis de discuter des réponses apportées au questionnaire et d'ajouter les remarques concernant les points suivants :

1. CRUES HISTORIQUES
2. ZONES INONDÉES
3. AMÉNAGEMENTS RÉALISÉS OU FUTURS
4. OUVRAGES HYDRAULIQUES
5. DOCUMENTS D'URBANISME ET AUTRES DONNÉES DISPONIBLES

1. CRUES HISTORIQUES

- On peut constater que l'enveloppe des Plus Hautes Eaux Connues ne contient aucune



habitation sur la commune de Mareuil-sur-AÏ. Il a été validé par les personnes présentes que cette enveloppe correspond, de façon générale, à celle de la crue de 1983.

- La commune de Mareuil-sur-AÏ ne dispose pas de repère de crue.

2. ZONES INONDÉES

- Aucun dégât n'a jamais été recensé sur les habitations elles-mêmes si ce n'est dans les sous-sols au niveau des caves. Des pompes sont installées dans les caves de plusieurs maisons. Ces inondations ne durent jamais plus longtemps qu'un mois.
- En 2007 environ, certaines caves pouvaient avoir près de 2m d'eau.
- En 1983, la route D112 a été coupée.
- La route d'Oiry a été surélevées dans les années 1960-1970. Avant ces travaux, elle était fermée environ tous les ans.
- En 2013, une crue importante s'est produite et a inondé les terres agricoles jusqu'en Juin ce qui a détruit une grande partie des cultures agricoles. Ces inondations tardives de printemps sont les plus dommageables pour les agriculteurs.
- De façon générale, la Marne déborde tous les ans dans la vallée au niveau des terres agricoles.
- Le canal n'a jamais eu de problèmes de débordements. La voie ferrée n'a jamais été inondée.

3. AMÉNAGEMENTS RÉALISÉS OU FUTURS

- La route D9 a été construite en 2002 avec une surélévation de l'ordre de 2,5-3m par rapport au terrain naturel. Trois ouvrages de franchissements des eaux se situent sur cette voirie qui peut générer un obstacle à l'écoulement lors d'une inondation de la plaine.



4. OUVRAGES HYDRAULIQUES

- Le lac du Der a un impact sur les crues puisqu'il permet de stocker des volumes importants. Des inondations dans la plaine apparaissent toujours lors de petites crues plus fréquentes (ou lors de vidange du lac du Der).

5. DOCUMENTS D'URBANISME ET AUTRES DONNÉES DISPONIBLES



- La commune possède un PLU en version papier pour le règlement et informatique (Autocad) pour les plans. Le PCS est en cours d'élaboration. La commune fait partie du SCOT d'Épernay.
- La commune ne possède aucune donnée topographique. Une étude hydraulique des coteaux a été réalisée pour aménager des ouvrages hydrauliques liés aux ruissellements. Une ASA est en train de se constituer pour gérer ses travaux et ouvrages.

CARTE DE SYNTHÈSE - Enjeux

ENTRETIEN AVEC LA COMMUNE DE MAREUIL-SUR-AÏ

Cette carte est extraite de la carte d'aléas transmise à la commune avec le questionnaire.

Lorsqu'elles sont connues, les limites estimées de la crue de 1955 sont représentées en bleu et celles de 1910 en rouge. Les Plus Hautes Eaux Connues (PHEC) correspondent aux zones en bleu clair.

Les zones indiquées en orange correspondent aux sites à enjeux identifiés lors de l'entretien et/ou par les réponses aux questionnaires comme ayant déjà connu des inondations par débordements ou remontée de nappe lors de crues passées.

Les cercles violets représentent les ouvrages de franchissement de la route D9.

